



Los coches del futuro en el TAXI

EL TOYOTA PRIUS

Se trata de un vehículo de última generación con tecnología "Hybrid Synergy Drive (HSD)", que combina un motor eléctrico y un motor de gasolina.

Esta combinación, para vehículos que realizan la mayor parte de los desplazamientos en cascos urbanos, COMO EN EL CASO DE LOS TAXIS, resulta ventajosa, tanto en la relación de consumo, como en la apuesta por nuevos modelos que no agredan al medio ambiente mas de lo imprescindible.

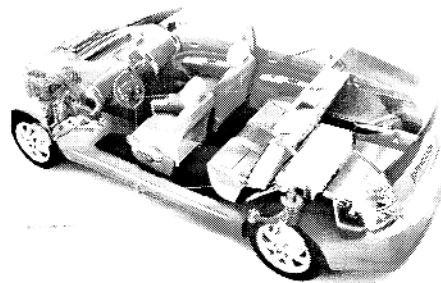
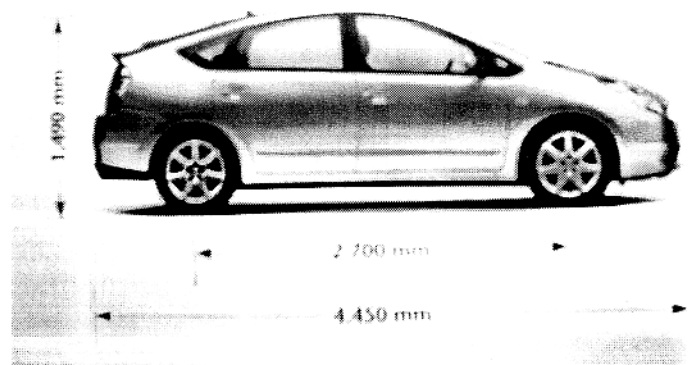
El fabricante de este modelo ofrece ocho años de garantía sobre los componentes de la tecnología HSD, o 160.000 kilómetros y garantiza una fuerte disminución de los niveles de emisión de gases.

Como podéis ver, las dimensiones corresponden a un vehículo de tipo medio con un estilo coupe y linea elegante.

Aunque se fabrica en siete colores, en nuestro caso, PARA EL TAXI, el que importa, que es blanco es uno de ellos.

La capacidad del maletero es de 408 litros con cinco personas en la cabina

El fabricante asegura que el consumo de carburante a los 100 kilómetros es inferior en un 40 % a un motor convencional



Puntos de interés especial:

- * Velocidad punta 170 kilómetros hora
- * Aceleración de 0 a 100 en 10'9 segundos
- * Combustible Gasolina de octanos con un deposito de 45 litros.
- * Peso en vacio 1300 kilos
- * Motor de gasolina de 1.497 cc. .

Los taxistas apostamos por el futuro

En algunos años más, veremos como el carburante tradicional se encarece y escasea cada vez mas, por lo tanto, pensamos que deberemos, desde ahora mismo, iniciar una transición que seguramente durará varias décadas y en la cual, paulativamente pasaremos a sustituir los carburantes tradicionales (gasolin, gasoil, butano), por otros que resulten mas eficaces, baratos y menos agresivos con el medio ambiente.

Creemos que esta oferta de coches híbridos puede ser un inicio de este camino que por otra parte es imparabile y necesario, tanto para los coches particulares, como para los profesionales