

Los taxistas de la Comunidad Valenciana pararon ayer una hora en señal de protesta por el asesinato de un compañero en Bilbao el pasado lunes y exigieron a la Administración que tome las medidas necesarias para garantizar su seguridad.

MOVILIZACIÓN

# Los taxistas exigen más seguridad

Los profesionales piden un modelo único de coche y la realización de controles nocturnos

J. V. Gámir, Valencia  
La práctica totalidad de los taxistas de la Comunidad Valenciana secundó ayer el paro de una hora convocado en señal de protesta por el asesinato de un compañero en Bilbao durante la madrugada del pasado lunes. Sus representantes, que solicitaron una reunión con el delegado del Gobierno, Antoni Bernabé, exigieron a la Administración que garantice su seguridad. El presidente de la Confederación del Taxi, Félix Cañego, estimó que todos los taxis de la Comunidad pararon de 12.00 a 13.00 horas. Al menos 2.000 de los vehículos de la ciudad de Valencia

—dos tercios de los existentes en la capital— se concentraron a las doce del mediodía frente a las Torres de Serrano y, durante una hora, recorrieron el centro de la ciudad hasta regresar al punto de partida.

Los congregados denunciaron la insuficiencia de las medidas de prevención actuales y exigieron a las administraciones que garanticen su seguridad. Aunque la Generalitat subvenciona aproximadamente el 75% de la instalación de mamparas protectoras, los profesionales consideran que dicho instrumento sirve sólo para los vehículos más amplios y no es totalmente seguro ni en dichos casos, puesto que el cuarto pasajero debe sentarse al lado del conductor, en el asiento del copiloto. Por ello, propusieron dos nuevas medidas: crear un modelo único de taxi y realizar controles a los servicios nocturnos.

Cañego instó al Gobierno a



F. BUSTAMANTE

PROTESTA Los taxis marcharon en fila por las calles de Valencia en señal de protesta.

### CONCENTRACIONES EN TODA ESPAÑA

Las concentraciones de repulsa por el asesinato se repitieron a las 12 en toda la Comunidad Valenciana y en el resto del Estado. La de Valencia estuvo convocada por la Confederación del Taxi, la Confederación de Empresarios del Taxi y la Asociación Gremial del Taxi. En Castelló, un centenar de vehículos acudió a la llamada de la Asociación de Autónomos del Taxi y Gran Turismo frente a

la Subdelegación del Gobierno. En Alicante, se reunieron alrededor de 500. En Elx también hubo concentración, y en la Marina Baja, 350 recorrieron Vila-joiosa, Altea y Benidorm.

En Bilbao, los taxistas se manifestaron a pie y de forma silenciosa hasta la iglesia donde se celebró el funeral de su compañero asesinado.

acordar con alguna firma la creación de un modelo de vehículo monovolumen que se emplee exclusivamente como taxi, facilite la instalación de mamparas de forma que no disminuya la comodidad del cliente y ofrezca la posibilidad de integrar sistemas interactivos de navegación. Además, exigió la puesta en marcha de controles policiales disuasorios que de forma periódica y aleatoria revisen la documentación de los clientes de los servicios nocturnos.

Los conductores consideran que las mamparas son insuficientes



Llena tus kilómetros de música.

Crees que subes y bajas montañas, que atraviesas horizontes y que el cielo te observa. Pero, en realidad, cuando conduces un Mazda3 mp3 Edición Limitada llevas contigo tantas canciones que a tu alrededor sólo hay música: 70 horas de música con cargador de 8 CDs y reproductor mp3.

Mazda3 mp3 desde 15.960€.

mazda.COM - 902 345 456

¡Esto es Zoom-Zoom!



PPP recomendada para Mazda3 mp3 1.6 VTEC (185 CV) Active 5 puertas en transmisión y balancés. Transporte, IVA, campaña promocional e impuesto de matriculación incluidos. Plus Primer gestión incluida. (53) Garantía original 3 años o 100.000 km. Seguridad Mazda opcional de 5 años con límite de kilometraje. Todos nuestros vehículos cuentan con asistencia Mazda durante un periodo de gestión. El modelo fotografiado no corresponde con el modelo ofrecido. Campaña válida hasta el 31/12/2005. Consumo ponderado: entre 4,8 y 11,5 l/100 km. Emisiones CO<sub>2</sub>: entre 172 y 196 g/km