

PROTESTA EN LA CALLE

2.000 taxistas toman el centro de Valencia para reclamar más medidas de seguridad

Los trabajadores demandan la fabricación de un automóvil específico que ofrezca más protección

Unos 2.000 taxistas tomaron ayer el centro de la ciudad en solidaridad por el asesinato de un compañero en Bilbao y para protestar por la inseguridad. Los trabajadores exigen que la Administración impulse a las empresas a fabricar un vehículo específico con más medidas de seguridad para el traslado de pasajeros.

A. RALLO ■ VALENCIA

Los taxistas ya no pueden hacer más carreras para intentar eludir un problema que arrastran desde hace años: la inseguridad y la falta de soluciones. Ayer, tras el asesinato el domingo de un compañero en Bilbao, realizaron un paro y tomaron el centro de Valencia con la intención de llamar la atención sobre la situación que padecen.

Dos razones motivaron la protesta. La primera, mostrar las condolencias del sector hacia la familia del fallecido en el País Vasco; la segunda, exigir más seguridad.

LOS TAXISTAS

ENRIQUE DEL VALLE

"Queremos más seguridad y un coche que disponga de cuatro plazas en los asientos de detrás"



JORGE SANCHEZ

"Las autoridades pasan. La solución es difícil. Deberíamos no votar en las próximas elecciones"



JOSÉ MIGUEL RUBIO

"Te sientes desprotegido. Necesitamos más atención por parte de los agentes, así te quedas más tranquilo"



MIGUEL MARTÍNEZ

"Queremos más ayudas en seguridad para los coches. La policía no puede estar en todas partes"



Para ello, casi 2.000 taxistas de la provincia de Valencia partieron desde las Torres de Serranos y recorrieron el centro de Valencia haciendo sonar los cláxones y causando algún que otro problema en la circulación. El trayecto comenzó a mediodía y terminó alrededor de la una y media de la tarde.

Félix Cañego, presidente de la Confederación de Autónomos del Taxi, concretó las peticiones del sector: "Necesitamos un vehículo especial para el traslado de personas, que permita alojar a todos los pasajeros en los asientos traseros y donde la mampara de seguridad no suponga una merma para la comodidad del cliente".

Falta de espacio

Y es que es precisamente este aspecto lo que desaconseja a muchos profesionales la instalación de este instrumento de seguridad. "Una mampara te quita 15 centímetros de espacio en el vehículo. Muchos de nosotros no disponemos de automóviles tan grandes", lamentó Antonio Muñoz, máximo responsable de la Asociación Gremial del Taxi.

Otra de las medidas que recomiendan desde esta entidad es la instalación de los sistemas de GPS, "que permiten tener localizados a los compañeros en todo momento". El inconveniente de estos aparatos es el precio, alrededor de 3.000 euros.

Una pantalla protectora tiene un coste de 1.700 euros. La Generalitat ha subvencionado este ejercicio con 70.000 euros la instalación de mamparas y GPS en toda la Comunidad, lo que supone un 23,5% del coste de la pantalla.

No obstante, los taxistas reclaman más ayudas y consideran que en este sentido sólo se puede me-

Los profesionales piden un vehículo amplio, con cuatro plazas traseras y subvenciones para la adquisición

orar con la fabricación de unos automóviles especiales.

"Los fabricantes de coches no han mostrado demasiado interés en la idea", desveló Cañego. Por tanto, "debe ser la Administración la que impulse un diálogo con las marcas y, por supuesto, que luego financie parte de la adquisición del vehículo".

El responsable de la confederación explicó que con las actuales

ANTECEDENTES

- ▶ **Altea.** Un joven de 23 años fue degollado en la localidad cuando un cliente le atracó en el año 1997.
- ▶ **Alicante.** En 1998, un taxista recibió más de diez puñaladas y ahora no puede trabajar por las secuelas físicas.
- ▶ **Sedaví.** Un taxista de Sedaví murió de un navajazo en el cuello en mayo de 1998.

SOLUCIONES

- ▶ **Mamparas.** La instalación cuesta alrededor de 1.700 euros. El inconveniente es que resta espacio y comodidad a los clientes.
- ▶ **Sistemas de seguridad.** Permite localizar la ubicación exacta de un taxista que dé la voz de alarma ante cualquier problema en el coche.
- ▶ **Vehículos especiales.** Los profesionales demandan un coche específico para su trabajo. En su opinión, debe ser la Administración la que impulse el diálogo con los fabricantes.

El sector exige una reunión urgente con el delegado del Gobierno para explicar sus problemas de seguridad

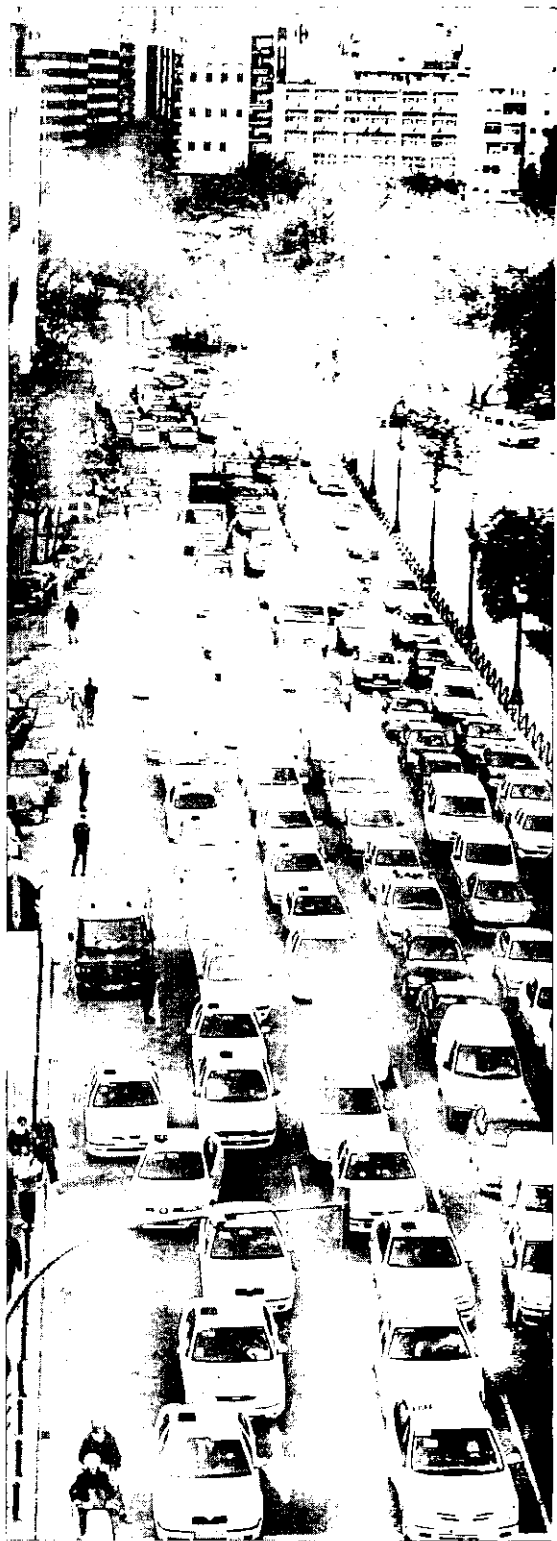
tarifas y los problemas de mantenimiento de los vehículos (por la gran cantidad de kilómetros que realizan en un año) es inviable la compra de automóviles que actualmente garantizan la seguridad, como pueden ser algunos monovolúmenes.

Al terminar la protesta, que recorrió la ronda de la ciudad, los responsables de varias asociaciones entregaron en la sede de la Delegación de Gobierno un escrito con sus principales reivindicaciones para mantener una reunión con el delegado, Antoni Bernabé. A última hora de la tarde de ayer, el responsable gubernamental no había contestado la solicitud.

Otros paros en la Comunidad

En Alicante y Castellón, los profesionales secundaron el paro de los compañeros de Valencia. En la primera ciudad se realizó una protesta que se extendió al aeropuerto.

En Castellón, un centenar de taxistas se concentraron frente a la Delegación de Gobierno. En otras poblaciones como Dénia, también se sumaron al paro de una hora.



Decenas de taxis copan dos carriles a la altura de las Torres de Serranos. SANCHEZ