

## **Estimados Compañeros:**

El próximo día 6 de Julio de 2005, se celebrará la Asamblea Ordinaria de la Federación. En dicha Asamblea a cada socio presente le corresponderá un voto, por lo tanto, quien no asista no podrá decidir sobre el futuro de nuestra asociación. Por ello es pues importante que acudas a la mencionada Asamblea, y de esta forma poder expresar tu opinión así como aportar ideas para mejorar la vida social y económica del taxista, sin que nadie decida por ti.

Las bases programáticas de la Federación se sustentan en la defensa de los trabajadores autónomos del taxi y su independencia de los poderes Públicos, así como de otras entidades.

Por otro lado mantiene buenas relaciones con las asociaciones del taxi. Muestra de ello es la adhesión a la Federación por parte de 7 asociaciones de Valencia, 2 de Castellón y 17 de Alicante y mas de 3.500 firmas de taxistas de la Comunidad Valenciana además de la charla-coloquio que se realizó en el Periódico Levante, en la lucha contra el Borrador de Ley del taxi propuesto por parte de la Consellería de Transportes, lo que provocó que el Director General de Transportes retirara el Borrador de Ley del Taxi de la Comunidad Valenciana. Toda esta labor la encabezó la Federación conjuntamente con la Confederación de Autónomos del Taxi de la Comunidad Valenciana.

La Federación ha sido la que ha luchado por que en Valencia, haya coches adaptados para minusválidos, y conseguir la subvención de la O.N.C.E., así como la subvención del Ayuntamiento de Valencia para paliar los costes del gasóleo. A pesar de las reticencias de alguna asociación del taxi de Valencia, hoy el proyecto de coches adaptados es una realidad, con la colaboración de la Confederación del Taxi de España.

La Federación, como parte de la Confederación del Taxi de España, ha participado en las negociaciones para rebajar los impuestos estatales. Estas siempre han ido en defensa de los trabajadores autónomos del taxi, de ahí que sea necesario seguir participando con la Confederación del Taxi de España en aquellas cuestiones que afecten al taxi en el ámbito nacional: gasóleo profesional, Estatuto del Trabajador Autónomo, Seguridad Social en el Régimen General, tarifas de Carretera para que se pueda aplicar la de nocturnidad y festividad de los sábados al igual que en Valencia, seguir adoptando posturas solidarias cuando tengan problemas los taxistas de otras ciudades, como en estos momentos los taxistas de Navarra, para quienes la Administración quiere ampliar de las 219 licencias a 400, de ahí la huelga indefinida que mantienen los compañeros taxistas de aquella ciudad.

La Federación, fue pionera en la creación de las Áreas de Prestación Conjunta en Valencia, Alicante y Castellón, así como en la creación de mancomunidades de servicio de taxi en la Marina Baixa, la Safor y Alcoy; y en estos momentos, con la participación en primer lugar de la Confederación de Autónomos del Taxi de la Comunidad Valenciana que es la que rige en todo lo referente al taxi en nuestra Comunidad, trabaja por la creación del Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa, donde pretende incluir a Benidorm que actualmente se encuentra fuera de dicha mancomunidad. Del mismo modo trabajamos por ampliar las Áreas de Prestación Conjunta del Taxi en toda la Comunidad donde sea posible, así como la creación de Mancomunidades de Servicios de Taxi.

En Valencia la Federación ya ha propuesto a la Entidad de Transporte Metropolitano la ampliación de nuestra Área, para así legalizar lo que hoy es ilegal, que es tomar servicios fuera del Área de Prestación Conjunta del Taxi de Valencia.

De todos es conocido que la Federación mantuvo una reivindicación en solitario por la creación de los dos días de fiesta a la semana, que al cabo de mucho tiempo se puso en funcionamiento. Hoy es una realidad asumida incluso por aquellos que se oponían sistemáticamente a que se pusiera dicha fiesta en funcionamiento. La fiesta representa la mejora más importante que se ha dado en la calidad de vida del taxista. Ha regulado su vida social y económica, ha doblado en mucho la recaudación, esto ha permitido que el autónomo se incremente su base de cotización a la Seguridad Social buscando pensiones más dignas, ha triplicado el valor del patrimonio del taxista (licencia), ha mejorado la flota de coches, el taxista ya prácticamente no acude a los desguaces, ni repara el coche de plancha y pintura para así alargar la vida del coche. Los taxistas van con sus coches casi siempre a los Servicios Oficiales, ya que garantiza mejor las reparaciones. Este conjunto de mejoras es en gran medida gracias a la fiesta, y hay que decir con voz muy alta que es obra y sacrificio de los afiliados de la Federación.