

**ENTREVISTA A Dr. LUIS MONTORO
GONZÁLEZ**
CATEDRÁTICO DE SEGURIDAD VIAL UNIVERSIDAD
DE VALENCIA
DIRECTOR DEL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE
TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL (INTRAS)

1º ¿ Cómo afectará el carné por puntos a los conductores profesionales?

Pese a lo que pueda pensar, el sistema de carné por puntos no va a traer especiales problemas para los profesionales, ya que es un colectivo bastante prudente y que no suele cometer infracciones. En todo caso servirá para aumentar la prudencia, algo que siempre es bueno. Además los profesionales van a tener en el sistema de carné por puntos dos concesiones. Primero, podrán hacer los cursos de recuperación de puntos cada año, frente a los dos años del resto de población. Segundo, en el caso de retirada el carné la primera vez será solo por tres meses, frente a los seis de la población en general.

2º Medidas que se podrían tomar para la mejora del tráfico en la capital de Valencia, mejorando así el servicio público.

Las mejoras se podrían realizar en muchas dimensiones como las siguientes: potenciar mucho más el transporte público; restringir el tráfico en determinadas zonas, salvo el transporte público; promocionar los transportes alternativos; mejorar el diseño de la ciudad, desplazando determinados servicios de algunas zonas muy colapsadas en la actualidad; introducción nuevas tecnologías, como las calles y carriles reversibles; realizar una buena política de aparcamientos; incrementar la disciplina de los conductores que deja mucho que desear como el caso del carril bus-taxi; mejorar las circunvalaciones; y por supuesto realizar investigación para ver donde, como y porqué tenemos problemas.

3º Consecuencias sociales que se derivan de los accidentes de tráfico

Las consecuencias sociales que se derivan de los siniestros de la circulación son especialmente graves y difíciles de resumir. Pensemos que en los últimos diez años en España han muerto en accidente casi 60.000 personas (como si hubiera desaparecido Segovia) y ha sufrido heridas de importancia más de un millón y medio de personas (como si todos los valencianos y sevillanos hubiéramos estado en algún hospital). Es triste pensar además que entre los 15 y los 29 años, uno de cada dos muertos en España lo son por causa de un accidente de tráfico.

4º Consecuencias económicas que se derivan de los mismos.

A lo dicho anteriormente se añade otra dimensión, que sin ser tan importante, tampoco es despreciable: los costes económicos de los accidentes. En los últimos diez años los siniestros de tráfico nos han costado unos 160.000 millones de euros (unos 25 billones de las antiguas pesetas); es decir el 2% del PIB de nuestro país. Este coste viene dado por la suma de los daños materiales, traslados de heridos, hospitalizaciones, rehabilitaciones, horas perdidas, etc. ES una situación que resulta insostenible desde todos los puntos de vista. Por eso debemos ser especialmente prudentes al volante, porque el riesgo en el tráfico se comparte y las consecuencias económicas las pagamos todos.

5º Soluciones a los atascos a las entradas y salidas de las grandes ciudades.

Esto es algo que tiene difícil solución si hablamos de un gran puente, en el que salen de Madrid, por ejemplo, un elevado número de ciudadanos. No hay infraestructura viaria que pueda absorber este torrente y lógicamente no se van a hacer carreteras para solucionar un problema que se da tres o cuatro veces al año. Ahora bien, cuando el atasco es permanente si que hay que buscarle soluciones, porque en España y en Europa se pierde mucho dinero en atascos (150.000 millones de euros anuales en la Unión Europea). Hay ciudades que no tienen buenas vías de salida, no tienen carriles reversibles o no tienen suficientes circunvalaciones, por citar algunos problemas. Eso si que se puede arreglar ya que no es lógico que el Estado tenga en el tráfico su mayor fuente de ingresos (coches, carburantes, transporte, talleres, etc.) y luego no se invierta en este tema.

6º ¿ Qué cree que se podría hacer en materia de formación para mejorar el sector del taxi?

Creo que los profesionales del sector del taxi se merecerían mayor atención por parte de muchos sectores sociales. En concreto y con el fin de mejorar su calidad de vida y sobre todo para potenciar su seguridad, debería arbitrarse alguna forma que mejorara de manera sistemática su formación, sin que ello significara una obligación o un problema económico. Lo cierto es que como cualquier sector que realiza una actividad que conlleva riesgo, debería de tener programada una formación continua que les ayude mas en su actividad diaria. Es un sector que ha dado mucho socialmente y que creo que se les ha dado poco a ellos.

