

la Comunidad Valenciana, 7 Asociaciones de Valencia, 2 de Castellón y 17 de Alicante y mas de 3.500 firmas de taxistas a nivel individual.

En Valencia, la Federación es la que mas ha luchado por que haya coches adaptados, y que estos reciban las subvenciones de la O.N.C.E. y los Ayuntamientos. También se ha conseguido una subvención de 20.000 € por cada coche ecológico que en breve empezarán a trabajar en el Área de Prestación Conjunta de Valencia y en la Marina Baixa falta que se resuelva las dos subvenciones pendientes para los coches adaptados.

La Confederación, como parte de la Confederación del Taxi de España, ha participado en las negociaciones para rebajar los impuestos estatales. Estas siempre han ido en defensa de los trabajadores autónomos del taxi, de ahí que sea necesario seguir participando con la Confederación del Taxi de España en aquellas cuestiones que afecten al taxi en el ámbito nacional: gasóleo profesional, Estatuto del Trabajador Autónomo, Seguridad social en el régimen General, tarifas de carretera para que se pueda aplicar la de nocturnidad y festividad de los sábados al igual que en Valencia, seguir adoptando posturas solidarias cuando tengan problemas los taxistas de otras ciudades, como en estos momentos los taxistas de Navarra, para quienes la Administración quiere ampliar de las 219 licencias a 400, de ahí la huelga indefinida que mantuvieron los compañeros taxistas de aquella ciudad.

La Confederación fue pionera en la creación de las Áreas de Prestación Conjunta de Valencia, Alicante y Castellón, así como la creación de mancomunidades de servicio de taxi en la Marina Baixa. En estos momentos, es la que rige todo lo referente al taxi en nuestra Comunidad, trabajando actualmente por la creación del Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa, donde pretende incluir a Benidorm, que actualmente se encuentra fuera de dicha mancomunidad. Del mismo modo trabajamos por ampliar las Áreas de Prestación Conjunta del Taxi en toda la Comunidad donde sea posible, así como la creación de mancomunidades de Servicios de Taxi. Otras mancomunidades son las de nueva creación: los Serranos, Rincón de Ademuz, Requena-Utiel y la de Vall d'Ayora de Valencia, y hay en proyecto otras 9 comarcas, y si es posible caminar hacia la comarcalización del taxi.

En Valencia, la Federación ya ha propuesto a la Entidad de Transporte Metropolitano la ampliación del Área, para así legalizar lo que hoy es ilegal, que es tomar servicios fuera del Área de Prestación Conjunta del Taxi de Valencia.

Otros trabajos de la Confederación que podemos proclamar con orgullo son la aplicación de las tarifas 2 y 3 en toda el Área de Valencia los sábados,