

CRÓNICAS DEL TAXI

NÚMERO 00



COMUNIDAD VALENCIANA

SUMARIO

CRONICAS DEL TAXIS DE VALENCIA

BOLLETIN INFORMATIVO
CREADO EN EL AÑO 2004

DIRECTOR: FÉLIX
CAÑEGO

COLABORADORES:

Francisco Abelián
Germán López
Ezequiel Rock Martínez

PRODUCCION:

FEDERACIÓN SINDICAL DEL
TAXI DE VALENCIA Y
PROVINCIA
C/ CARABELA Nº 3
C.P. 46009 VALENCIA
TF: 96 3479360
FA: 96 3233517
W.W.W.taxival.org
taxival@hotmail.com

Adiós momentáneo a un anteproyecto de ley destructivo para el autónomo. La espera del usuario, solo afecta al sector del taxi.

Liberalización del sábado y domingo noches.

Ampliación del área de prestación conjunta.

Reunión de la plataforma nacional de consumidores de carburantes

Ultima hora.

Información nacional del taxi.

Entrevista al compañero Félix Cañego
(Presidente de la FEDERACIÓN)

EDITORIAL

LA UNION HACE LA FUERZA

Haber si por fin nos damos cuenta en este sector de que debemos de estar unidos. El mas claro ejemplo ha sido la unificación del sector para luchar contra el anteproyecto de ley del taxi que se intentaba aprobar en esta comunidad con la reunión de 4000 firmas por parte de los compañeros de Alicante, Castellón y Valencia. Este ha sido el primer paso para conseguir una ley del taxis que debería de ser por y para los taxistas que son en realidad los que conocen los problemas y las carencias de este sector.



**NUESTRA FUERZA
RESIDE EN NUESTROS
AFILIADOS**

ADIOS A UN MAL ANTEPROYECTO

Como sabréis el pasado mes de Mayo la Conselleria intentó con el apoyo de otras organizaciones de taxistas poner en practica un ante-proyecto de ley para el taxis, al cual la Federación de taxis de Valencia se opuso desde un primer momento, ya que creía que no beneficiaba en nada al autónomo del taxis.

En primer lugar se repartieron copias de dicho ante-proyecto a todo aquel que se pasó por su sede interesándose por el contenido de este, sin necesidad de ser un afiliado de la misma.

Después se paso a repartir copias por las paradas explicando a los compañeros autónomos el contenido de este, ya que entendíamos que todos nuestros compañeros autónomos y no autónomos debían de estar informados del problema que se nos avecinaba, porque aunque habian otras personas que decian que esto no iba con nosotros, los taxistas de Valencia capital; sino que iba destinado a los compañeros taxistas de los pueblos. La pura realidad no era esta, sino que nos afectaba a todos los autónomos del taxis de la Comunidad Valenciana.

Con la **LIBERALIZACION** del sector y la posible creación de **EMPRESAS**, la creación de contratos en periodos de prueba sin necesidad de tener el carnet de taxista, la adjudicación de licencias temporales y estacionales a las cuales se accedía mediante concurso, etc.....

Si lo habiésteis, os daríais cuenta que no constaba de un solo artículo que beneficiara al autónomo del taxis, sino a las posibles empresas que se pudieran crear en el sector.

Como creíamos que en vez de ser un ante-proyecto de ley para el autónomo del taxis era contra el autónomo, nos lanzamos a la calle en busca de vuestra ayuda con la recogida de firmas por toda la comunidad y la verdad os digo que desde hace muchos años este gesto sirvió para unificar a los autónomos de este sector que desde hacia tanto tiempo no respondía con la prontitud, serenidad pero a la vez con la

fuerza que lo necesitáis y no solo aquí en Valencia capital sino a nivel de comunidad, con la recogida de mas de casi 4000 firmas y la oposición de 25 asociaciones del taxi de la comunidad valenciana, las cuales sirvieron para que de momento dicho ante-proyecto se anulara.

Por todo ello os damos las **GRACIAS** a todos ya que sin vuestra ayuda no hubiera sido posible.

LIBERALIZACION DE LAS NOCHES DEL FIN DE SEMANA

Ahora ha surgido como sabréis otra polémica que pronto entrará en vigor, y es la liberalización de los sábados y domingos desde las 12 de la noche hasta las 6 de la mañana.

No creemos que sea la solución al problema de carencias de servicio en esas horas ya que nosotros sabemos que estáis dando un excelente servicio, pero como resulta que somos el único medio de transporte público en la calle, lógicamente a la hora del cierre de los locales de ocio tiene que existir esta carencia de servicio.

También hay que decir que este acuerdo que hemos aceptado las organizaciones es el mal menor que nos podia venir, eso **SI** la postura de la **FEDERACION** es que a cambio de esta pequeña liberalización horaria el servicio mínimo pase a ser de 2'75 euros a 5 euros y que también se pueda recoger servicio en los lugares en los que se encuentren locales de ocio fuera del área de prestación conjunta como puedan ser: **BANANAS, EL ROMANI, PUZZLE Y LA ZONA NORTE**. Si ya se que ahora recogéis servicios en esos lugares pero sabéis que es de forma ilegal y sino que se lo digan a algunos compañeros que han sufrido en sus carnes el importe de dichas denuncias.

Por ello tendremos que volver a necesitar de vuestro apoyo en la propuesta que hacemos, nosotros la **FEDERACION**, para que ya que vamos a tener que estar todos en la calle dando servicio, mientras nuestros clientes están divirtiéndose o con sus familias, sea digno a la vez que rentable el tiempo que estemos fuera de casa.

CHARLA DEBATE EN EL PERIÓDICO LEVANTE

Como sabéis el pasado mes de Mayo se realizó en el salón de actos del periódico LEVANTE una charla debate sobre el sector del taxis con la participación en la mesa de **FELIX CAÑEGO** presidente de la Federación del taxis de Valencia, **MIGUEL TOMAS** presidente de la Confederación del taxi en España y **JOSE MANUEL ALONSO** letrado; que nos asesoró de los aspectos legales del anteproyecto de Ley

La asistencia fue muy satisfactoria con la presencia de mas de 300 compañeros del sector del taxis de la Comunidad tanto de Alicante , Castellón y Valencia.

En ella se trataron temas muy actuales como el posible ante-proyecto de Ley que se intentaba aprobar aquí en la Comunidad y el cual no era beneficioso para el autónomo; Miguel Tomas nos estuvo explicando cual es la Ley del taxis que se ha aprobado en la Comunidad de Cataluña, la cual no es del todo beneficiosa para el sector del taxi, sobre todo para el autónomo. Félix Cañego nos estuvo explicando cual era el ante-proyecto de Ley que se intentaba aprobar y lo perjudicial que resultaba para el autónomo y por ultimo el letrado nos explicó las formas jurídicas de dicho anteproyecto y lo perjudicial que podia resultar la aprobación del mismo para el autónomo.

Después de dichas intervenciones se abrió un turno de preguntas y opiniones por parte de los compañeros con gran intervención de los mismos mostrando su disconformidad con la aprobación del ante-proyecto y presentando otras posibles alternativas que seguramente estudiándolas y puliéndolas un poco podrian ser mas viables que lo que nos intenten imponer. ¿Sabéis porque? Por que los que realmente conocemos los problemas, las carencias existentes en esta sector somos nosotros los autónomos que

somos los que vivimos de este trabajo y no los empresarios

ULTIMA HORA

AGIP ESPAÑA, S.A. AUMENTA SU DESCUENTO EN EL CARBURANTE

La empresa **AGIP ESPAÑA S.A.**, en su afán de ofrecer sus productos a sus clientes, pone en marcha una tarjeta (**PREMIUM**), ofreciendo un total de siete pesetas de descuento por litro a todos los profesionales del taxi; dicho descuento se aplicara en el momento del pago

Si estáis interesados en obtener dicha tarjeta, podéis pasar por Federación, o bien por la estación de servicio de **PRIMADO REIG**, Nº 10 para rellenar la mencionada solicitud.

Igualmente se nos facilitará la facturación mensual, con lo cual no tendrás que guardar ningún ticket cada vez que repostéis, ya que te será adjudicado un número de cliente y todos tus consumos quedaran automáticamente guardados en tu cuenta

LA COOPERATIVA EN ELECCIONES

Después de la asamblea que se realizó el pasado mes de Junio en los locales de la Cooperativa y después de las tensiones ocurridas en ella, y tras la petición de dimisión del actual presidente el Sr. Tarongers, se llegó a la conclusión, de que para el mes de Julio se producirían nuevas elecciones al cargo de la presidencia de la misma.

Cuando os dispongáis a votar pensad que la Cooperativa es la única entidad de servicios que nos queda a los taxistas, y las consecuencias que tendria su perdida.

CONTINUAN LAS AGRESIONES

El Tribunal Superior de Justicia de Cataluña (TSJC) ha confirmado la condena de 20 años y 3 meses de cárcel para Eusebio Ribas Gómez por asesinar hace un año a Luis Pérez Juárez, un taxista de Sabadell.

El acusado fue condenado por un delito de asesinato, robo y reincidencia con la atenuante de la drogadicción. Además deberá de pagar a los familiares de la víctima la cantidad de 180.000 euros.

Los hechos se remontan a la madrugada del 27 de Diciembre del año 2002. El tribunal popular dio por probado que el acusado actuó con alevosía puesto que el ataque fue sorpresivo e inesperado, sujetando a la víctima por detrás sin posibilidad de defension.

MAS TAXIS ADAPTADOS EN CORDOBA

Córdoba también quiere ser solidaria y por eso las instituciones se han comprometido a aumentar el número de taxis adaptados para minusválidos. Los taxistas asisten a las negociaciones para colaborar en el proyecto.

El objetivo es conseguir alrededor de 25 euro taxis en un plazo de 3 años. El presupuesto inicial para este proyecto de renovación del taxis cordobés es de 7.000 euros. También se ha buscado el apoyo de Cajasur que facilitara la compra de vehiculos mediante créditos blandos.

LOS TAXISTAS VALENCIANOS PREPARADOS PARA LA COPA AMERICA

La conselleria de Infraestructuras y Transportes de la Generalitat valenciana financiara una serie de cursos de

formacion en materia de idiomas al sector del taxi.

Desde 1999 un gran número de taxis disponen de mamparas de protección y sistemas de detección del vehículo para la pronta ayuda mediante la tecnología de localización por satélite

EL BURRO TAXI DE NUEVO EN MARCHA

Mas de un centenar de personas han utilizado el servicio que presta la compañía BURRO TAXI GRANADA puesta en marcha hace un mes. Durante la Semana Santa tuvieron mucho publico explico el responsable y lo mas sorprendente fue que la mayoría eran españoles.

OBTENCION DEL CARNET DE TAXISTA

El próximo sábado día 24 de julio del 2004 tendrá lugar el examen para la obtención de la cartilla de taxista.

PETICION DE UNA NUEVA PARADA

El pasado mes de Mayo la FEDERACIÓN de taxi de Valencia solicito al Ayuntamiento de Valencia el establecimiento de una nueva parada de taxi en la calle VALLE DE AYORA, frente a la puerta de los hoteles HOTUSA GRAN HOTEL, IBIS Y NOVOTEL VALENCIA, junto al Palacio de Congresos.

Así que en breve tendremos una nueva parada.

EL GASOLEO

"UN PASEO POR LAS NUBES"

Si fuera factible darse un paseo por las nubes, nos encontraríamos miles de cosas, segura que entre ellas estaría EL CARBURANTE; si, el GASOLEO ese indispensable producto para el funcionamiento de nuestros taxis. Sino que respondan nuestros bolsillos, si el GASOLEO no esta por las nubes.

El precio del gasóleo ha subido desde enero entre un 10% y un 12% lo que supone un incremento entre el 3% y el 4% de los costes del sector del transporte.

El incremento del PRECIO DEL GASOLEO ha sido continuo, de hecho en octubre de 2003, el precio del litro era de 0,68 euros y en mayo de 2004 ha alcanzado los 0,75 euros, lo que ha supuesto un incremento del 9,6%, frente al 3% escaso que aumentaron las tarifas del taxi en enero de este año.

Las primeras manifestaciones en contra de esta fuerte subida del GASOLEO, se expusieron en la reunión que se celebró el pasado 24 de mayo, de la Plataforma Nacional de Consumidores de Carburantes.

En dicha reunión, se tomaron entre otros acuerdos.

-Solicitar la constitución de un observatorio permanente del Sector de Hidrocarburos, que vigile constantemente la evolución de los precios.

-Adoptar con carácter urgente medidas legales y administrativas, que favorezcan el desarrollo de la libre competencia en el sector de hidrocarburos.

También LA CONFEDERACION DEL TAXI DE ESPAÑA, en base del poder adquisitivo, solicitó el incremento del 5% en las tarifas interurbanas de ámbito nacional.

En conclusión, entre todos tenemos que lograr que el GASOLEO baje de las nubes a la tierra, y más concretamente intentar acomodar su

PRECIO a las necesidades del TAXI, y conseguir lo que en algunos países europeos ya tienen, desde hace algunos años que es el COMBUSTIBLE PROFESIONAL, rebajada en todo tipo de tasas e impuestos (Que de estos ya pagamos bastantes).

Y así ABARATAR SU PRECIO de manera que resulte menos gravoso para la economía del taxista; ya que el TAXI al fin y al cabo, es otro medio de TRANSPORTE PUBLICO más y que hoy en día presta un SERVICIO muy digno y eficaz a la SOCIEDAD.

ENTREVISTA A: FELIX CAÑEGO

PRESENTACION

NOMBRE:

Félix Cañego Cañego

FECHA DE NACIMIENTO:

En el año 1942

Nº DE LICENCIA:

1799

¿COMO ES EL PRESIDENTE DE LA FEDERACION?

UNA MARCA DE COCHE:

Renault Megane Break

UNA COMIDA:

Buen apetito

UN LIBRO:

Siete días que estremecieron al mundo

(Jhon Reed)

UNA PELICULA:

Los santos inocentes

UN LUGAR QUE RECOMENDARIA PARA VISITAR:

Valencia y sus alrededores

¿CUANTOS AÑOS LLEVAS COMO TAXISTA?

36 años completos

¿Y COMO PRESIDENTE?

14 años

¿Y DE LA CONFEDERACION DEL TAXI DE LA COMUNIDAD ¿

Desde su fundación en 1999

¿QUE REQUISITOS DEBE REUNIR UN BUEN PRESIDENTE?

Tener personalidad y principios sólidos

¿EL MOMENTO MAS DURO COMO PRESIDENTE?

El largo recorrido para conseguir que los taxistas de Valencia puedan disfrutar de dos días de fiesta a la semana

¿Y EL MOMENTO MAS FELIZ?

Como profesional del taxi, el día que se establecieron los dos días de fiesta

HABLEMOS DEL SECTOR DEL TAXI

¿QUE ES EL *etm*?

Es una entidad pública de transporte de viajeros metropolitano de Valencia

¿DE QUIEN DEPENDE EL *etm*?

De la Conselleria de Infraestructuras y Transportes de la Generalitat Valenciana

¿CREES QUE LA CREACION DEL *etm* HA SIDO BENEFICIOSA PARA EL SECTOR DEL TAXI?

Yo entiendo que si, ha significado el acercamiento de la administración hacia el sector del taxi

LAS REUNIONES DE LA MESA DE OPERADORES DEL TAXI. ¿LAS CONVOCA EL *etm*?

Las reuniones del consejo de operadores del taxi las convoca el presidente de dicho consejo

¿CON QUE OBJETIVOS SE CONVOCAN ESTAS REUNIONES?

Con el fin de aportar ideas y proyectos para mejorar la vida social y económica del taxista

¿CON QUE CARÁCTER SON DICHAS REUNIONES?

Son simplemente de carácter consultivo, pero los acuerdos generalmente se toman de una manera consensuada

¿Qué HUBIERA SUPUESTO PARA EL AUTONOMO LA APROBACION DEL BORRADOR DEL ANTEPROYECTO DE LA LEY DEL TAXI?

Analizando dicho borrador, concluimos que era muy perjudicial para los autónomos del taxi, ya que toda la estructura del mismo beneficiaba exclusivamente a la posible creación de empresas. Que a la corta y a la larga el autónomo dejaría de existir como tal:

con un empesamiento de la prestación del servicio de taxis a los usuarios. Porque en las empresas sus objetivos son los de obtener el máximo de beneficios económicos, reduciendo la calidad del servicio del taxi

¿FUE DURA LA LUCHA CONTRA LA APROBACION DE DICHO BORRADOR?

La Confederación de Autónomos del Taxi de la Comunidad Valenciana al disponer de una presencia organizativa en la mayoría de los pueblos de la Comunidad Valenciana, convocó asambleas informativas, dando a conocer a los taxistas de dichas poblaciones, los contenidos del mencionado borrador.

En dichas asambleas, se iban tomando acuerdos de un compromiso individual de los taxistas, firmando una hoja de oposición al borrador.

Recogiendo en toda la Comunidad Valenciana cerca de 4000 firmas y la adhesión al documento de oposición del mencionado borrador de 26 asociaciones del taxi de la Comunidad Valenciana.

Concluyendo en un acto de charla coloquio en el CLUB DIARIO LEVANTE el pasado día 14 de Mayo, con una asistencia multitudinaria de alrededor de 400 compañeros de toda la Comunidad; en la cual, la CONFEDERACION informó de la labor realizada en toda la Comunidad Valenciana y de la reunión mantenida con el director general de transportes, donde finalmente este anunció la retirada del borrador de la Ley del taxi. Después de la retirada del borrador no hay que bajar la guardia y hay que seguir ALERTA para que luego no nos lamentemos de haber hecho lo suficiente para detender al autónomo del taxi.

DESPUES DE HABER LOGRADO EL OBJETIVO. ¿ LA FEDERACION HA AUMENTADO SU NUMERO DE AFILIADOS?

La CONFEDERACION ha aumentado su influencia a nivel de la Comunidad Valenciana.

Durante toda la campaña contra el borrador hemos apreciado como asociaciones que antes no pertenecían a la CONFEDERACION se acercaban a esta y en estos momentos algunas de ellas han solicitado su integración.

¿Qué OPINA DE LA FALTA DE TAXIS LOS SABADOS POR LA NOCHE.

Considero que durante las 24 horas del día son momentos muy puntuales, en los que existen déficit de taxis.

¿CONSIDERA QUE PERDEMOS ALGO QUE NOS COSTO MUCHO DE CONSEGUIR?

Yo considero que desde alguna entidad, hay intención de disminuir el contenido social y económico de la fiesta, que tal y como esta establecida en estos momentos, beneficia al autónomo del taxi

¿DICHA MANERA PRRJUDICADE ALGUNA MANERA AL TAXISTA?

Se puede considerar que el taxista el sábado por la noche lo que hace es con el aumento de la recaudación es rellenar el vacío de las hojas de entre semana

¿Y A QUIEN BENEFICIA?

Yo considero que al que más beneficia es al empresario, ya que algunas licencias y conductores, que tienen descansando en esta franja horaria, podrían salir a trabajar

¿CUAL FUE LA PROPUESTA DE LA FEDERACION?

La FEDERACION opinó, que si se liberalizaba la fiesta los sábados y los domingos, de 0,00 horas a 6,00horas, se debería cobrar un servicio mínimo de 2 euros, porque además de suponer un riesgo y un sacrificio el trabajar por la noche, sería una manera de compensar las pérdidas económicas del taxista

durante estas horas.

¿QUIT HA OCURRIDO CON EL DINTRO QUE ESTABA DESTINADO PARA LA RECONVERSIÓN?

En la última reunión del consejo de operadores del taxi, la federación propuso, que dicho presupuesto, sería aconsejable que fuese destinado a la promoción del taxi

SI HABLARAMOS DE UN HORARIO DE OCHO HORAS DIARIAS, UN VEHICULO UNICO Y CARBURANTE PROFESIONAL

¿ESTARIAMOS HABLANDO DE UNA UTOPIA?

Todo proyecto en realidad es utópico, por ejemplo hace 20 años la federación planteó la fiesta semanal del taxi y los turnos de trabajo en el sector. Hoy la fiesta es una realidad y los turnos han quedado aplazados por lo que quiere decir, que parte de aquella utopía es un hecho real.

El coche único es parte de la utopía y que seguiremos que seguir planteando, para que en el futuro sea una realidad.

Y con respecto al gasóleo profesional, la Confederación del Taxi de España sigue planteando a través de la Plataforma Nacional de Consumidores de Carburantes, la necesidad de seguir exigiendo a la administración, que se establezca un GASOLEO PROFESIONAL para el transporte en general.

TEINSA TELECOMUNICACIONES

TEL: 902 20 57 50

SU EMPRESA MANTENEDORA DEL TAXIS

- **RADIOCOMUNICACIONES**
- **TAXÍMETROS**
- **SISTEMAS DE SEGURIDAD**
- **SISTEMAS GPS**
- **CONTROL DEL TAXIS A DISTANCIA**