

**¿Qué OPINA DE LA FALTA DE TAXIS LOS SABADOS POR LA NOCHE.**

Considero que durante las 24 horas del día son momentos muy puntuales, en los que existen déficit de taxis.

**¿CONSIDERA QUE PERDEMOS ALGO QUE NOS COSTO MUCHO DE CONSEGUIR?**

Yo considero que desde alguna entidad, hay intención de disminuir el contenido social y económico de la fiesta, que tal y como esta establecida en estos momentos, beneficia al autónomo del taxi

**¿DICHA MANERA PERJUDICADE ALGUNA MANERA AL TAXISTA?**

Se puede considerar que el taxista el sábado por la noche lo que hace es con el aumento de la recaudación es rellenar el vacío de las hojas de entre semana

**¿Y A QUIEN BENEFICIA?**

Yo considero que al que más beneficia es al empresario, ya que algunas licencias y conductores, que tienen descansando en esta franja horaria, podrían salir a trabajar

**¿CUAL FUE LA PROPUESTA DE LA FEDERACION?**

La FEDERACION opinó, que si se liberalizaba la fiesta los sábados y los domingos, de 0,00 horas a 6,00horas, se debería cobrar un servicio mínimo de 2 euros, porque además de suponer un riesgo y un sacrificio el trabajar por la noche, sería una manera de compensar las pérdidas económicas del taxista

durante estas horas.

**¿QUIT HA OCURRIDO CON EL DINTRO QUE ESTABA DESTINADO PARA LA RECONVERSIÓN?**

En la última reunión del consejo de operadores del taxi, la federación propuso, que dicho presupuesto, sería aconsejable que fuese destinado a la promoción del taxi

**SI HABLARAMOS DE UN HORARIO DE OCHO HORAS DIARIAS, UN VEHICULO UNICO Y CARBURANTE PROFESIONAL**

**¿ESTARIAMOS HABLANDO DE UNA UTOPIA?**

Todo proyecto en realidad es utópico, por ejemplo hace 20 años la federación planteó la fiesta semanal del taxi y los turnos de trabajo en el sector. Hoy la fiesta es una realidad y los turnos han quedado aplazados por lo que quiere decir, que parte de aquella utopía es un hecho real.

El coche único es parte de la utopía y que seguiremos que seguir planteando, para que en el futuro sea una realidad.

Y con respecto al gasóleo profesional, la Confederación del Taxi de España sigue planteando a través de la Plataforma Nacional de Consumidores de Carburantes, la necesidad de seguir exigiendo a la administración, que se establezca un GASOLEO PROFESIONAL para el transporte en general.

# **TEINSA TELECOMUNICACIONES**

## **TEL: 902 20 57 50**

### **SU EMPRESA MANTENEDORA DEL TAXIS**

- **RADIOCOMUNICACIONES**
- **TAXÍMETROS**
- **SISTEMAS DE SEGURIDAD**
- **SISTEMAS GPS**
- **CONTROL DEL TAXIS A DISTANCIA**