

CRONICAS DEL TAXI

COMUNIDAD VALENCIANA
OCTUBRE 2004/ N° 01



¡IMPOSIBLE DE ACEPTAR!

CRONICAS DEL TAXI DE VALENCIA

BOLETIN INFORMATIVO
CREADO EN EL AÑO 2004

**DIRECTOR: PELIX
CAÑIGO**

COLABORADORES:

Francisco Abellán

German Lopez

Juan A. Guardoño

Ezequiel Roch Martínez

PRODUCCION:

**FEDERACION SINDICAL
DEL TAXI DE VALENCIA**

Y PROVINCIA

C/ CARABIELA Nº 3

C.P. 46009 VALENCIA

TEL: 96 347 9360

W.W.W.taxival.org

taxival@honetull.com

EL BOLETIN ES
INDEPENDIENTE EN SU
LINEA DE PENSAMIENTO Y
NO ACEPTA
NECESARIAMENTE COMO
SUYAS LAS IDEAS
VERTIDAS EN LOS
ARTICULOS

EDICION: 2000 EJEMPLARES

DISTRIBUCION GRATUITA

SUMARIO

- PERDIDAS DE LA MUTUA VALENCIANA AUTOMOVILISTA
- INTRUSISMO EN EL SECTOR DEL TAXI
- LAS SILLAS DE NIÑO EN EL SECTOR DEL TAXI
- ENTREVISTA ANTONIO GUERRERO (PRESIDENTE DE TELE-TAXI)
- ASAMBLEA DE LA COOPERATIVA DE TAXI. ENTREVISTA JOSE PEDRO PEREZ MARTINEZ PRESIDENTE DE LA COOPERATIVA.
- NO AL CARNET POR PUNTOS EN EL TAXI
- LAS CAMARAS DE COMERCIO Y LOS QUE LAS DEFIENDEN
- ULTIMA HORA

EDITORIAL

Estamos en Octubre y llevamos 19 meses (desde el comienzo de la guerra de Irak) de continuas subidas en el precio del carburante y el futuro no es nada halagüeño. Hasta ahora este incremento no lo hemos podido reflejar en las tarifas, entre otros motivos por la intervención de la comisión de precios, pero la situación se ha vuelto tan insostenible que de este año no puede pasar.

Por otro lado tenemos que ir buscando alternativas, una de ellas es el coche ecológico con motor híbrido (gasolina- eléctrico) una realidad que esta a nuestro alcance. La celebración de la COPA AMERICA DE VILLA nos sitúa en una coyuntura muy aceptable para pedir a la administración que potencie a través de subvenciones la adquisición de estos vehículos. Esperamos que en un futuro próximo las noticias de las subidas de los combustibles no nos estropeen más digestiones.



EL INTRUSISMO EN EL SERVICIO DE TAXI EN LA C. VALENTIANA

Ante la gran avalancha de personas que realizan transporte de viajeros en automóviles de turismo con turistas, sin estar debidamente autorizados y en condiciones que perjudican a los taxistas y a los usuarios, la CONFEDERACION DE AUTOOMOS DE L TAXI DE LA COMUNIDAD VALENCIANA ha manifestado a la Administración Autonómica su inquietud ante tales hechos. Desde hace algun tiempo, han proliferado las personas que ejercen de taxistas sin ningun control y transportan viajeros sin disponer de los debidos permisos, seguros y condiciones. Asi mismo empresas de alquiler de coches, ejercen como taxis vulnerando así las condiciones de autorización que les permite desarrollar su actividad y perjudicando a los profesionales del sector empeorando las condiciones de trabajo, precio y prestación del servicio, lo que hace que los usuarios no dispongan del mejor servicio en las mejores condiciones. Hemos solicitado a la GENERALITAT VALENCIANA que tome cartas en el asunto y se preocupe, TANTO DE LOS PROFESIONALES DEL SECTOR COMO DE LOS USUARIOS, tomando en sus manos y coordinando las competencias, que están dispersas en varias administraciones para que se elimine esta practica y se castigue con dureza a los intrusos que aprovechándose de la situación hacen su agosto a costa de nuestros compañeros.

LA CTE CONTRA EL CARNE POR PUNTOS

La Confederación del Taxi de España (CTE) ha manifestado en un comunicado Oficial su más enérgico rechazo al proyecto de retirada del permiso de conducir anunciado por el

Ministerio del Interior, y no se establece un régimen diferenciado para los profesionales del transporte

Supone una discriminación para los conductores profesionales que se ven perjudicados al ser mayor el catálogo de infracciones en que pueden incurrir debido a que la cantidad de horas que están al volante no son las mismas que la de un particular

La aplicación de dicha norma causaría perjuicios de imposible reparación, ya que la retirada definitiva del permiso de conducir privaría a los conductores profesionales del legítimo derecho al ejercicio de su profesión proclamado en el Art. 35 de la Constitución Española, así como del medio de vida del que dependen sus familias, con el añadido de que durante dicha suspensión en la mayoría de los casos tengan que seguir haciendo frente a los créditos concedidos para el pago del taxi.

**SI DESEAS OBTENER EL
CARNET DE TAXISTA
VEN A NUESTRA
ESCUELA TE
GARANTIZAMOS UN
ALTO NIVEL
ACADEMICO Y UN
ELEVADO PORCENTAJE
DE APROVADOS Y BUEN
AMBIENTE**

**FEDERACION
SINDICAL DEL TAXI**

CI CARABELA Nº3 VALENCIA

TEL: 96 347 93 60



Entrevista al nuevo Presidente de la Cooperativa Valenciana de Taxistas SCV

Pregunta: ¿Nombre?

Respuesta: I. Pedro Póroz Martínez

Pregunta: ¿Edad?

Respuesta: 44 años

Pregunta: ¿cuántos años lleva en el taxi?

Respuesta: Sobre unos 22 años aproximadamente

Pregunta: Es usted Presidente desde el mes de Julio último ¿en qué situación se ha encontrado la Cooperativa?

R.- La Cooperativa vive una situación difícil, la herencia no ha sido precisamente buena, como es público y notorio, no obstante estamos seguros que vamos a superarla con el apoyo y la colaboración de nuestros socios cooperadores

P.- ¿qué opina de los cooperadores y que espera de ellos?

R.- Junto al personal de la Cooperativa, los socios son el principal valor que tenemos. La lealtad a la entidad de la mayoría de ellos ha permitido aguantar la situación. Esperamos que aumente el número de los que utilizan nuestros servicios, para ello estamos trabajando la nueva junta rectora..

P.- Dada su visión de la situación actual ¿creo posible la salvación de la Cooperativa como entidad por y para los taxistas?

R.- La Cooperativa se funda para dar servicio a los profesionales del taxi. El sector necesitaba una entidad capaz de dar respuesta a las demandas de servicio de calidad a los taxistas y, lo más importante, a un precio razonable. La Cooperativa ha estado dirigida siempre por taxistas y seguirá estándolo, mejorando día a día su capacidad y calidad de servicio. En la Cooperativa mandan los taxistas y así seguirá siendo

P.- ¿Qué metas se ha fijado la actual Junta Rectora y en que plazo esperan conseguirlas?

R.- Tenemos varios objetivos. El primero es reducir la carga financiera, y ya se está negociando, el

segundo, mejorar la calidad de los servicios que prestamos a socios y taxistas en general.

¿El plazo? Sin duda alguna, el mandato de la junta actual. Cuando finalice nos juzgarán los cooperadores y nos dirán como lo hemos hecho.

P.- ¿qué futuro le ve al sector del taxi a corto medio plazo?

R.- El futuro del taxi tiene que ser esperanzador. No tanto por eventos puntuales -que suelen levantar mucho ruido pero que acostumbra a no llevar nuevos- como por el dinamismo de la sociedad valenciana y por la creciente demanda de calidad de vida de la ciudadanía. Se tiene que llegar al convencimiento de que es más barato el transporte público -y de ellos el taxi es el de mayor calidad- que dar vueltas y más vueltas con el coche propio buscando un hueco para aparcar, con el tremendo gasto energético que eso comporta y la contaminación ambiental que se origina, sin olvidar el precio cada vez más elevado del combustible.

P.- Dentro de las corrientes políticas que se dan en el sector del taxi ¿hacia cual de ellas se decanta la entidad que Ud. preside?

R.- La Cooperativa es una entidad de y para todos los taxistas. Por su carácter, no parece el mejor terreno para la controversia política, no obstante, las corrientes políticas tienen su marco de expresión en el sector al igual que en la sociedad, no vivimos al margen de la realidad. Pero en la Cooperativa no se da la adscripción de la junta a esta o aquella fracción. El único carnet que pedimos es el de identidad, para confirmar esta.

P.- Un mensaje para los cooperadores

R.- La nueva Junta vamos a tratar de cerrar las heridas abiertas en el pasado. La Cooperativa tiene la puerta abierta a todas y todos los taxistas. Seguimos tratando de mejorar cada día el servicio que os damos. ¡Os esperamos!

**ENTREVISTA
PRESIDENTE TELE-TAXI**

NOMBRE?

Antonio Guerrero

EDAD?

51 años

**CUANTOS AÑOS LLEVA EN ESTE
SECTOR?**

20 años

**AHORA HABLEMOS DE LA ENTIDAD
DE LA QUE USTED ES PRESIDENTE**

**CUANTOS AÑOS LLEVA EN LA
PRESIDENCIA DE LA ENTIDAD?**

6 años hizo en Julio

¿CUÁNDO SE FUNDÓ TELE-TAXI?

En Marzo del 1984

¿CUÁL FUE SU FIN?

Tele taxi se crea por la necesidad que tenían muchos compañeros de llevar emisora para su seguridad, y tener un apoyo en el desarrollo de su trabajo. Y que en aquellos momentos no tenían posibilidad de hacerlo en las entidades existentes.

**CON CUANTOS TRABAJADORES
CUENTA LA ENTIDAD?**

18 trabajadores fijos. Todos ellos discapacitados físicos: somos un centro especial de empleo C. Valenciana desde el año 88 N.º 21

**EN LA ACTUALIDAD CON CUANTOS
SOCIOS CUENTA LA ENTIDAD?**

Entorno a los 400

**HA SUPUESTO UN DURO ESFUERZO
TANTO ECONOMICO COMO SOCIAL.
LA ACTUALIZACION DEL SISTEMA
OPERATIVO?**

Ha sido una labor costosa, en el apartado económico, así como en el tiempo que nos llevo poner el sistema en funcionamiento, durante un tiempo estuvimos trabajando con voz y después se pusieron en funcionamiento los datos. La Cooperativa tuvo que hacer un gran esfuerzo económico, se obtuvieron subvenciones por parte de la Conselleria de Asuntos Sociales y de los beneficios obtenidos durante los ejercicios que ha durado en poner en marcha el proyecto. Quiero dejar claro que para la inversión de la central, los socios solo se han tenido que pagar sus equipos, para ella desde Tele Taxi se les facilitó unos créditos a un bajo interés y también con la publicidad que los socios llevaron en sus vehículos.

**CREE USTED QUE HA MERECIDO LA
PENA DICHO ESFUERZO?**

Evidentemente si, no solo ha sido un esfuerzo de la punta y trabajadores sino también de todos los socios.

**EN MATERIA DE SEGURIDAD CREE
QUE ES EFICIENTE DICHO SISTEMA?**

Creo que si, todas las alarmas generadas han llegado a la central. Es un sistema fiable afortunadamente no hay muchas incidencias y las que se han producido se han resuelto satisfactoriamente.

**QUE TIPO DE SERVICIOS DA LA
ENTIDAD AL USUARIO?**

Todos los que son propios del taxi y esporádicamente los servicios de urgencias de farmacias.



**QUE OPINA DE LA DEFICIENCIA DE
SERVICIO AL USUARIO LOS FINES DE
SEMANA?**

Para mí no existe carencia en el servicio sino que existe una mayor demanda puntual el fin de semana a una determinadas horas.

Y no por ello tenemos que estar todos los taxis en la calle. Todos los servicios públicos de transportes, restaurantes, etc. tienen sus horas punta y no sacan todos los autobuses ni abren más restaurantes. Si los costos de la ampliación del servicio los tuviera que asumir la administración no lo haría.

**DENTRO DE LAS CORRIENTES
POLITICAS QUE SE DAN EN EL SECTOR
DEL TAXI HACIA CUAL DE ELLAS SE
DECANTA LA ENTIDAD QUE USTED
PRESIDE?**


TELE-TAXI es una entidad económica y de servicios por lo que aquí no se pide ninguna afiliación a los socios. Se tienen buenas relaciones con todas las entidades políticas del sector. No entramos en temas políticos. ¿CUÁL CREE USTED QUE ES EL FUTURO DE LA ENTIDAD DENTRO DEL SECTOR?

El futuro pasará por donde los socios de la cooperativa quieran llegar. Las bases están creadas de hoy hacia delante. Es una entidad en la que los socios deciden las directrices a seguir por la cooperativa. La ASAMBLA es la que decide.


QUE MENSAJE LE MANDARÍA A LOS COMPAÑEROS QUE NO PERTENECEN A ESTA ENTIDAD?

A nuestros socios que sigan confiando en esta entidad, que somos una empresa consolidada, que ocupamos un importante lugar dentro del sector, que cada día estamos creciendo.

Y para aquellos que aun no nos conoce decirles que Tele Taxi es una Cooperativa abierta, que se pasen por nuestras instalaciones y nos conozcan. Que independientemente de la opción que tomen yo les aconsejo que instalen una emisora, por seguridad y rentabilidad.



EL GALLEGO
AV. Dr. Paset Aelverdre, nº 61, 06000
Teléfono: 96 340 26 42 - 45009 VALENCIA
MÓVIL: 670 44 19 97
ABIERTO 24 HORAS



J. IGNACIO MARTINEZ
AGENTE

Cantón No. 10 - B - 46150 NERIVILLA
TEL: 963854791 FAX: 963791654 Móvil: 618910683
E-mail: juanignacio.martinez@agenciaasa-seguros.es

HAZ NUMEROS Y VERÁS . . .

Seguro de Automóvil particular

Hasta un 50% de bonificaciones

Grandes ventajas a clientes integrales

Multirisgo del hogar

Los damos las mayores coberturas con documentos especiales

Transparencia: Garantía de Cobertura otorgada por la Confederación de Consumidores y Usuarios

Ejemplo: Vivienda de vacaciones 75 m², contenido 18.000€, por solo

90€

Seguro Dental

Por solo 6€

Urgencias 24 horas para el cuidado de su bebé desde el primer día
Cuna gratuita a los hijos hasta los 10 años

SEGURO DE RETIRADA PERMISO DE CONDUCIR

LAS SILLAS DE LOS NIÑOS EN EL TAXI: IMPOSIBLE DE ACEPTAR

La posibilidad de tener que llevar sillas de niños en el taxi, resultaba ser una medida difícil de aceptar para los taxistas valencianos.

El reglamento general de circulación obliga a usar dispositivos de sujeción infantil homologados al peso y la talla de los niños menores de tres años.

En contra de esta medida la FEDERACION SINDICAL DEL TAXI en representación de los taxistas valencianos ha comunicado que los taxistas se negaran a llevar niños si tráfico no modifica esta ley.

Hay que recordar que la seguridad en los servicios públicos no está regulada, y por lo tanto surge la cuestión de si la responsabilidad de que el niño este protegido es obligación de los padres o del taxista.

Si la ley sigue en pie nos perjudica claramente, ya que se beneficia por cargo de las responsabilidades acordadas al servicio del taxi es lógico que los taxistas se nieguen a llevar niños.

También sería un obstáculo para otros clientes, ya que si tuviéramos que llevar varias sillas en el maletero el espacio quedara reducido a la hora de tener que llevar maletas o bultos a lo cual si que estamos obligados por la ley.

Además existe un agravio comparativo con otros servicios públicos destinados al transporte de viajeros, como la EMT u otros medios de transporte colectivo que no llevan ningún tipo de dispositivo de seguridad para los niños.

Finalmente desde la Jefatura Superior de Tráfico se nos ha anunciado una excepción de la norma para el taxi, aunque solo para los próximos 6 meses y en los trayectos del Área Metropolitana.

Aun que tiempo al tiempo y haber si tiene un final acorde al servicio del taxi y de los taxistas.



 **TELE TAXI**

CENTRO DE EMERGENCIAS Y SERVICIO A PERSONAS CON DISCAPACIDAD 



 **96 357 13 13**

E. PASTOR TELERAXI S.L. S. R. L.

LAS 24 HORAS A SU SERVICIO EN VALENCIA Y SU AREA METROPOLITANA LOS 365 DIAS DEL AÑO

"EL DÍA A DÍA DE UN TAXISTA"

Sueta que voladora
cruza, arrojada al azar,
y que no se sabe donde
temblando se clavará;

hoja que del árbol seca
arrebata el temporal,
y que no hay quien diga el surco
donde el polvo volverá

Gigante ola que el viento
Riza y empuja en el mar
y queda y pasa y se ignora
que playa buscando va

Luz que en cerros temblorosos
brilla próxima a expirar,
y que no se sabe de ellos
cual el último será

Eso soy yo que al acaso
Cruzo el mundo sin pensar
de dónde vengo ni adónde
mis pasos me llevarán

"Rimas y leyendas"
Gustavo Adolfo Becquer

ONDA TAXI



POR UNA CUOTA MODICA
SACALE EL MAXIMO PARTIDO
A TUS HORAS DE TRABAJO
ESTARAS COMUNICADO LAS
14 H. CON TUS COMPAÑEROS
DISPUESTOS A AYUDARTE EN
LO QUE NECESITES

!! APUNTATE !!

963 47 52 52

ESPECIALIDAD EN BOCADILLOS Y ALMUERZOS
POPULARES

C/ SAN PANCRACIO N° 28 TLF: 963 40 63 25



LAS CÁMARAS DE COMERCIO Y LOS QUE LAS DEPENDEN

En el actual estado de cosas, la representatividad de las juntas directivas de las cámaras de comercio es nula, ya que no se necesita ningún quórum para realizar las elecciones y en ella solo están representados el 1% de los afiliados a la institución (que es obligatoria) y manejan unos presupuestos millonarios que no repercuten en beneficio de los que soportan su funcionamiento sino solo a favor de aquellos que a través de sus consejos (oligárquicos), las controlan.

La cotización obligatoria responde únicamente al mantenimiento de grupos de presión que las controlan y las utilizan.

LAS PERDIDAS DE LA MUTUA VALENCIANA (M.V.A.)

Mutua Valenciana Automovilista Seguros registro unas pérdidas de 2.657.127 de euros en su ejercicio del 2003, según se refleja en la asamblea del pasado 29 de Mayo.

La firma presidida por Teodoro Berges desde hace 10 años se ha visto afectada por el elevado incremento de la siniestralidad, al pasar esta cifra de 50,1 a 67,5 millones de euros, un 35% más en comparación con el ejercicio precedente.

Actualmente la Mutua Valenciana consta de un patrimonio de 65 oficinas y 400 trabajadores además de poseer alrededor de 200.000 mutualistas, de los cuales el 40% son de la Comunidad Valenciana.

En el ejercicio 2003 el consejo de Administración obtuvo unas remuneraciones de 596.537 euros (alrededor de 100 millones de las antiguas pesetas) contrastando con los 396.166 euros del ejercicio anterior. Así mismo el consejo rector por segundo año se ha dotado de un plan de pensiones de 460.127 de euros.

El señor Virasque que poco o nada ha hecho por el sector que representa en la cámara, haría bien en mantener una posición más prudente y no alinearse con los sectores más intrapidos de la empresarial.

De ahí, el anuncio de los socialistas de hacer de las cámaras un instrumento voluntario, en la que participen aquellos que sientan representados sus intereses en esta institución y no con carácter obligatorio.

La CONFEDERACIÓN DE AUTÓNOMOS DEL TAXI DE LA COMUNIDAD VALENCIANA, está y ha estado siempre en contra de la obligatoriedad en la afiliación a entidades de carácter representativo, como LAS CÁMARAS DE COMERCIO, que son más propias de regímenes totalitarios que de estulos democráticos y de derecho.

BAR

RIAS ALTAS

ESPECIALIDADES

EN

PULPO AFEIRA Y

VARIEDADES EN

TAPAS

C/ALQUERÍA DE CIVIS Nº 4 VALENCIA

TEL: 963 32 33 99

por emisores GPRS y datos) bien por GPRS o con un sistema mixto (emisores y GPRS) al menor coste.

ULTIMA HORA

PROPUESTA DE FEDERACION PARA LAS NUEVAS TARIFAS

La FEDERACION presento el pasado 1 de Octubre del 2004 la propuesta de aumento de tarifas para el año 2005 de la siguiente forma.

BAJADA DE BANDERA

ZONA A Y B -----1,50 EUROS

TARIFA 1

KM-----1 EURO
HORA DE ESPERA-----17 EUROS

TARIFA 2

UN 30% SOBRE LA TARIFA 1

*MINIMO DE PERCEPCION 4 EUROS

*MINIMO DE PERCEPCION EN NOCTURNIDAD Y FESTIVOS 5 EUROS.

*SALIDA DE AEROPUERTO 4 EUROS.

Esta propuesta de tarifas elimina la tarifa 3 ya que a nuestro entender dicha tarifa debería de aplicarse al cobro de los servicios interurbanos de carretera.

VITORIA SU NUEVO SISTEMA DE FLOTAS

Desde principios del mes de Julio todos los taxis de San Sebastián funcionan con el sistema de flotas de Aurga. Así mismo el sistema es capaz de utilizar diferentes sistemas de comunicación que ofrecen una mayor cobertura bien

ASESINATO DE UN COMPAÑERO EN SEVILLA

El pasado día 17 de Agosto del 2004 asesinaron en Sevilla al compañero D. AMADOR GUERRERO RODRIGUEZ por la ridícula cantidad de 250 euros y un telefono móvil.

Habiendo sido detenidos la semana pasada como presuntos autores de los hechos un hombre y una mujer de 26 y 31 años , pasando a disposición de las autoridades competentes.

LA FEDERACION SINDICAL DEL TAXI OFRECE A TODOS SUS AFILIADOS

- ALTAS Y BAJAS
- GESTION FISCAL
- NOMIMAS Y SEGUROS SOCIALES
- PARALIZACIONES TEMPORALES DE LICENCIAS
- TRANSFERENCIAS DE LICENCIAS
- CONTRATOS GESTIONES PARA JUBILACION
- DECLARACION DE RENTA
- REPRESENTACION ANTE ENTIDADES OFICIALES

C/ CARABELA N° 3 BAJO
46009 VALENCIA

TELEF. 96 347 93 60
FAX: 96 323 35 17

TAXCO

Cooperativa Valenciana de Taxistas SCV

Nuevos servicios a efectuar en su mantenimiento del vehículo a coste cero!

¡Revisión gratuita!

Cada vez que tengan que realizar cambios de aceite, filtros o neumáticos realizaremos un control visual de los elementos que pueden incidir en una situación de riesgo para Vd. y a la vez detectar posibles futuras averías. En nuestra sección de mecánica rápida, atendidos por nuestros profesionales, con plenas garantías de un servicio rápido y eficaz, le ofrecemos el mejor cuidado y mantenimiento de su vehículo.

C
O
N
T
R
O
L
E
S

- NIVEL DE LÍQUIDOS: Aceites, frenos, lava parabrisas, dirección asistida, circuito refrigeración.
- VISIBILIDAD: Escobillas limpiaparabrisas y lava luneta
- SEGURIDAD: Estado neumáticos, pastillas de freno, discos de freno.
- OTROS: Fijación y estado línea de escape.

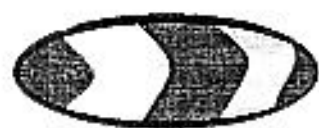
CONFORME A LA NUEVA REGLAMENTACIÓN EUROPEA DE GARANTÍAS, NUESTRO TALLER ESTÁ CAPACITADO PARA REALIZAR TODA REVISIÓN DE VEHÍCULOS EN PERÍODO DE GARANTÍA, SEA CUAL SEA LA MARCA DEL VEHÍCULO, SIN QUE ELLO AFECTE A LA EFECTIVIDAD DE LA GARANTÍA

APROVECHATE DE NUESTRAS OFERTAS EN ACEITES DE LAS PRIMERAS MARCAS.

- Mobil
- Esso
- Bp



IMPORTANTES DESCUENTOS A TAXISTAS



TAXCO

Cooperativa Valenciana de Taxistas SCV

C/ Dels Gremis, 10
46014 VALENCIA


Fax: 96.379.29.20

Teléfono oficinas: 96.379.22.00

Teléfono almacén: 96.379.18.60

correo: redtaxicoop@entornolegal.com

Tarjeta FLEXIBLE de Caixa Popular,
Tu nueva tarjeta de crédito.

 caixa
popular

Tarjeta FLEXIBLE



La Tarjeta que te devuelve
el 1,5% de todas tus compras.

Solicítala en:

 **caixa
popular**

C/ Pedro Cabanes, 84 Tel.96 366 30 62 VALENCIA

01/96 20 57 50

TEINSA TELECOMUNICACIONES

TEL: 902 20 57 50

SU EMPRESA MANTENEDORA DEL TAXIS

- **RADIOCOMUNICACIONES**
- **TAXÍMETROS**
- **SISTEMAS DE SEGURIDAD**
- **SISTEMAS GPS**
- **CONTROL DEL TAXIS A DISTANCIA**