

SON 2,75

¿Cuántas veces al día repetimos esta cantidad?. Y lo que es peor, ¿cuántas veces en la noche o festivo?. Estamos trabajando en un gran porcentaje de las carreras más económicos que el resto de los servicios públicos: EMT, Metro..., servicios públicos que todos pagamos con nuestros impuestos, servicios públicos que cuestan millones de euros a las arcas públicas, servicios públicos que a cierta hora "cierra el quiosco" y a cocheras.

Y el taxi, ¿cómo esta?, ¿a alguien le preocupa?. El gasoil sube y sube, el seguro del vehículo, los repuestos, etc. ¿Quién nos pregunta cuando sube el gasoil?. Nadie. En cambio nosotros tenemos que pasar por una serie de filtros en el momento de subir nuestras tarifas. ¿Protestamos?, ¿qué hacemos?. Nada, bueno si, algo hacemos, más horas de las que deberíamos

¿Es lógico hacer un servicio, por ejemplo, de la Estación de Autobuses a RENFE con cuatro personas, más equipaje, por poco más de tres euros?. Es menos de lo que pagarían cogiendo el bus. Otro ejemplo: sábado a las tres de la madrugada, cuatro jóvenes de Bartual a Salamandra por menos de cuatro euros. Un "chupito" en el local de moda cuesta más.

¿Acaso somos una ONG?. Taxistas sin fronteras. Se supone que tenemos un negocio y el que tiene un negocio quiere ganar dinero, no estar en la calle por la "patilla". Menos mal que en Enero nos subirán las tarifas, y el mínimo pasará de 2,75 a 2,85. ¡Que generosidad!, estamos salvados.

Los políticos no tienen problemas con nosotros, nunca hacemos nada, por mucho que nos suban el gasoil, o los seguros, o lo que sea. Eso sí, nos dicen que a ver que hacemos con los fines de semana, para que no falten taxis, no vaya a ser que alguien tenga que esperarnos veinte minutos.

Y yo me pregunto:

¿Para cuando unas tarifas dignas?.

¿Para cuando unos mínimos dignos?.

¿Cuándo nos haremos oír?.

¿Hasta donde somos capaces de aguantar?.

¿Por qué el taxista valenciano es tan sumiso?.

¿Alguien me va a contestar?.

POR CIERTO SON 2,75.

Constantino Pardo Pérez
Licencia 2527

HASTA EN LAS NOVELAS

"Las 2:51 a.m.

-Un reloj interesante-comentó Sophie fijándose en él mientras seguían atravesando aquella ancha rotonda.

-Tiene una historia muy larga-respondió, bajándose la manga.

-Me lo supongo-añadió ella sonriéndole un segundo. antes de abandonar el Arco de Triunfo y enfilarse hacia el norte, alejándose del centro de la ciudad.

Tras pasarse dos semáforos en ámbar, llegó a la tercera travesía y giró a la derecha en el -Bulevar Malesherbes. El elegante barrio de las embajadas había quedado atrás, y ahora estaban en una zona más industrial. Sophie dobló enseguida a la izquierda y, un momento después, Langdon se dio cuenta de dónde estaban: en la Gare Saint-Lazare.

Delante de ellos, el techo acristalado de la -terminal parecía un híbrido raro entre un hangar para aviones y un invernadero. Las estaciones europeas no dormían nunca. A pesar de la hora, una docena de taxis hacían guardia junto a la salida principal. Había vendedores -que arrastraban carritos con bocadillos y agua mineral mientras de los andenes emergían -jóvenes de aspecto desaliñado con sus pantalones anchos, frotándose los ojos y mirando a su alrededor como si intentaran acordarse de a qué ciudad acababan de llegar. Más adelante, en la calle, había un par de policías municipales ayudando a unos turistas desorientados.

Sophie llevó el Smart detrás de los taxis y -aparcó en una zona prohibida, a pesar de que al otro lado de la calle había muchos sitios libres. Antes de que Langdon pudiera preguntarle nada, ella ya se había bajado del coche. Se acercó corriendo al taxi que tenían delante y -empezó a hablar con el taxista.

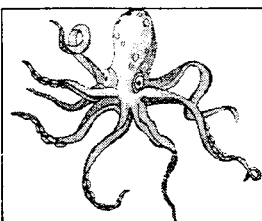
Langdon se bajó del coche y vio que en aquel momento Sophie le estaba dando al taxista un montón de billetes. Éste asintió y en-tonces, para su asombro, arrancó sin ellos.

-¿Qué ha pasado?-quiso saber Langdon, que se reunió con Sophie en la acera mientras el taxi se perdía de vista.

Página nº 185

"EL CODIGO DA VINCI"

Dan Brown



BAR "RIAS ALTAS"
ESPECIALIDADES EN PULPO AFEIRA Y VARIEDADES EN TAPAS
C/ ALQUERIA DE GINER Nº 4 (VALENCIA)

TLF: 963 32 33 90