

LAS PARADAS DE TAXI PARA LOS TAXISTAS

Desde que se inauguró el pasado 16 de Abril la America's Cup venimos observando que las paradas de taxi de muchos hoteles de Valencia están siendo ocupadas por vehículos "¿OFICIALES?" de ese evento que impiden que los taxistas las ocupen y puedan prestar el servicio con normalidad. En otras ocasiones cuando no están estos vehículos ponen vallas o señales de prohibido estacionar y tampoco pueden ser utilizadas por los taxistas o simplemente los agentes de la Policía Local nos indican "que no

podemos parar y que sigamos circulando".

Ante este hecho, la Federación Sindical del Taxi presentó por registro el día 27 de Abril una queja formal al concejal de circulación, así mismo también se presentaron las quejas particulares de muchos compañeros.

Otra dificultad con la que nos encontramos es que no se nos permite dejar servicio en la puerta principal del puerto bajo la amenaza de ser multados, cuando los autobuses de la EMT paran prácticamente en la puerta.

Y aunque se nos asegura desde el Ayuntamiento que existen dos vehículos de la Policía Local destinados a que los carriles bus-taxi estén libres, la mayoría de las veces estos están llenos de coches aparca-dos, lo que impide prestar un servicio rápido y eficaz a todas

aquellas personas que se acercan al puerto para disfrutar del evento deportivo. Y ya advertimos en su día que si los carriles de bus-taxi de acceso al puerto no estaban libres los taxistas no se iban a trasladar al puerto "en vacío" sufriendo el tráfico existente.

Esperamos que cuando este número de "Crónicas del Taxi" salga a la calle todos estos problemas hayan sido solucionados, ya que por parte del sector lo que se pretende es dar el mejor servicio posible a los ciudadanos y a todos aquellos que nos visitan.

Fdo. La Federación



Parada Valencia Palace



Parada Balneario de las Arenas

CADA UNO EN SU SITIO

¡Por fin empezamos a tener conciencia de clase!

Somos trabajadores a los que se nos ha incluido, por obligación, en un régimen de autónomos que nos perjudica gravemente y, encima ahora, con la nueva ley del PP y la Gremial, nos quieren quitar el trabajo de muchos años de haber levantado el mundo del taxi, dándoles a los empresarios el poder de hacerse con la flota y a nosotros echarnos poco a poco. Menos mal que, con esta ley se nos han abierto los ojos a la mayoría para descubrir las intenciones de la Gremial. Presume de no ser política y acusa a los de más de "peligrosos rojos".

Creo recordar que los llamados "rojos" fueron los que lucharon durante 40 años para devolver la democracia a este país; así que no nos dé clases la Gremial de

ética y moral política. Ellos no han tenido bajas ni presos políticos.

¡Qué malo es tener memoria y poner cada uno en el lugar que le corresponde!

El éxito de la manifestación y de Federación fue tal que a la Gremial se le debe caer la cara de vergüenza y no se les ocurre otra cosa que publicar un panfleto mintiendo más que el PP (que ya es mentir).

¿Por qué no han apoyado la manifestación? Que sus socios se lo pregunten.

A la manifestación acudimos unos 2.000 taxistas, entre ellos muchos compañeros de la Gremial.

Hay muchos socios que son de este

sindicato porque pertenecen a él de toda la vida, ya que las demás asociaciones de trabajadores en otras épocas de nuestra historia estuvieron prohibidos.

Sólo queda la Gremial como un residuo del antiguo sindicato vertical debido a la pasividad de los taxistas.

Lo que espero, ahora, de la Gremial es una circular organizando una manifestación a favor de nuestros derechos laborales, en defensa del autónomo y por un trabajo más digno y humano.

¡Ojalá los sindicatos se comporten como tales y luchen por nuestro trabajo convocándonos más a menudo, ya que la movilización abre la mente y une a la gente!

Lic. 1512 - 1254